

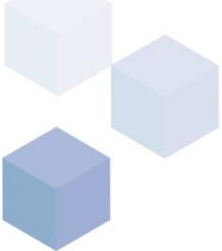
国家智能网联汽车创新中心简报

2021年1月



企业愿景：

让汽车避免交通拥堵、安全无事故；
汽车更加聪敏，让人、车、环境更加和谐文明；
使智能网联汽车成为安全舒适、
便捷的大众智能移动空间。



目录

- 一、 国汽智联作为重要技术支持单位助力北京市智能汽车基础地图试点建设
- 二、 国家智能网联汽车创新中心太和桥基地主体结构顺利封顶
- 三、 《智能网联汽车创新应用路线图》编制工作正式启动
- 四、 CAICV 联盟 AVP 任务组积极研制自主代客泊车技术标准，2021 年启动测试与示范应用
- 五、 国家智能网联汽车创新中心 2020 年标准工作进展
- 六、 CAICV 联盟荣获 2020 年“科创中国”产学研融通组织



一、 国汽智联作为重要技术支持单位助力北京市智能汽车基础地图试点建设

2021年1月11日，北京市规划和自然资源委员会与北京市经济和信息化局联合发布《北京市智能汽车基础地图试点暂行规定》，地图试点正式对外发布。国汽智联作为地图试点工作组成员单位的同时，与北京市测绘设计研究院共同牵头技术支持组，参与了多项地图试点建设工作。

地图工作组方面，国汽智联参与《北京市智能汽车基础地图试点暂行规定》、《北京市智能汽车基础地图试点申请指南》等文件制定；协助市规划和自然资源委完成地图试点企业服务流程制定、企业意见征集与流程完善；支持地图试点申请企业咨询等。

技术支持组方面，国汽智联与市测绘院共同完成地图试点建设方案，并组织专家咨询与方案完善；完成管理平台地图接口服务初步搭建；与市测绘院、慧心联智完成 PPP-Fast (PPP-RTK\RTK) 定位平台搭建；此外还积极推动标准建设工作。

二、 国家智能网联汽车创新中心太和桥基地主体结构顺利封顶

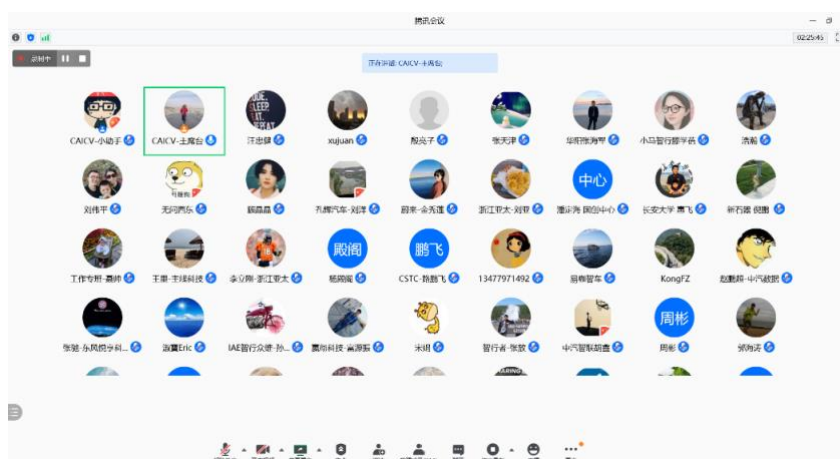
2021年1月26日，国家智能网联汽车创新中心太和桥基地项目顺利封顶。创新中心太和桥基地项目于2020年6月28日开工，在建设、设计、监理、施工单位和相关部门的共同努力下，历时仅212天即完成主体结构工程的施工任务。此外，项目还被评为“北京市安全文明样板工地”，并顺利通过北京市结构长城杯专家验收组阶段性验收。



三、《智能网联汽车创新应用路线图》编制工作正式启动

2021年1月18日，由中国智能网联汽车产业创新联盟（简称“联盟”）、国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司（简称“国汽智联”）共同组织的《智能网联汽车创新应用路线图》启动会通过线上会议方式召开。《智能网联汽车创新应用路线图》（下称“应用路线图”）指导委员会专家、联盟工作组组长、行业机构和高校专家、整车零部件企业代表及应用路线图总体编写组、专题编写组代表等200余人参加了会议。

本次会议由国汽智联总经理助理、整车事业部部长刘卫国主持。中国工程院院士、北京理工大学常务副书记项昌乐院士，清华大学教授、国家智能网联汽车创新中心首席科学家李克强教授为启动会致辞。



智能网联汽车创新应用路线图是由联盟、国汽智联共同牵头作为总体编写组，联合行业重点企业、专业机构等力量，共同研究梳理国内外智能网联汽车示范应用现状，针对 AVP、Robotaxi、HWP、通勤客车、场内货运、巡逻侦查等场景，研究面向“十四五”期间各场景下车辆、设施、服务的普及目标，形成发展里程碑和实现路径等内容。

未来，联盟将对不同自动驾驶应用场景下的共性问题开展持续研究，以期进一步推动智能网联汽车产业化、商业化应用。

四、 CAICV 联盟 AVP 任务组积极研制自主代客泊车技术标准，2021 年启动测试与示范应用

自主代客泊车 (Automated Valet Parking, AVP) 是网联式自动驾驶技术率先落地的重要场景之一。戴姆勒、宝马、特斯拉、一汽、吉利、上汽、广汽等多家车企已经将该场景列为智能网联汽车重点开发计划，多款具备自主代客泊车功能量产车型有望上市。

为加快该场景的应用，进一步解决系统接口方案不统一、车辆与停车场匹配度低等行业共性问题，2020 年中国智能网联汽车产业创新联盟 (CAICV 联盟，下称“联盟”) AVP 任务组联合相关单位编制并发布了中国汽车工程学会团体标准《自主代客泊车系统总体技术要求》(T/CSAE 156-2020)。

该标准由国内外主机厂、系统供应商、停车场方案提供商、图商、通讯设备企业等三十余家单位共同研究编制，涵盖了车端智能、场端智能以及车场融合协同三种技术路径，形成了系统定义、安全应用场景、系统总体技术要求、系统总体测试要求四部分主要内容，编写了 AVP 场地标识规范、AVP 系统对车辆的要求规范性附录。

五、 国家智能网联汽车创新中心 2020 年标准工作进展

创新中心自组建以来，聚集行业领先创新资源，围绕智能网联汽车领域关键共性技术开展基础技术研究、技术转移扩散、首次商业化应用和创新公共服务。为充分发挥标准在技术创新中的引领和规范作用，创新中心从公司和联盟两个层面开展相关标准研究与制定工作，支撑构建中国方案智能网联汽车标准体系。

国汽智联在确定的研究方向范围内，积极开展标准研究工作，牵头或参与相关国标、行标、团标研究与制定，并为汽标委等标委会提供专家资源参与国际协调；中国智能网联汽车产业创新联盟 (CAICV 联盟，下称“联盟”) 依托 CSAE 标准平台，以相关工作组为支撑，聚焦智能网联汽车前瞻、交叉、空白、细化领域，加强纵向协同与横向合作，持续组织智能网联汽车团体标准体系建设、标准制定及示范应用并取得明显成效。

1. 牵头或参与制定国家标准。国汽智联积极参与国家标准编制和研究。2020 年牵头或参与汽车、信息安全、交通运输信息通信及导航等标委会的国家标准项目与研究项目 18 项。其中，支撑汽标委智能网联汽车分标委参与信息安全、测试场景等国际标准协调 5 项，在车用操作系统、信息安

- 全、V2X 等公司确定的研究范围内，积极牵头汽标委相关国家标准项目与研究项目，成为国家标准委员会信赖的专业团队。
2. 担任“车用操作系统标准专项组”组长单位。2020 年 11 月，汽标委智能网联汽车分标委成立“车用操作系统标准专项组”，国汽智联担任组长单位，国家智能网联汽车创新中心首席科学家李克强教授担任组长，组织汽车及相关行业的骨干企业、行业机构、科研院所、知名高校的专家，共同开展车用操作系统标准体系建设和相关标准的研究与制定工作，目前已启动车用操作系统间通信要求、车控/车载操作系统总体技术要求研究与车控操作系统架构研究等 4 项标准项目与研究项目。
 3. 正式发布智能网联汽车团体标准体系。2020 年 9 月 15 日，第六届智能网联汽车技术及标准法规国际交流会（ICV2020）期间，在工业和信息化部装备工业发展中心、全国汽车标准化技术委员会、中国汽车工程学会的支持下，为落实联盟与汽标委 ICV 分标委就标准化工作签署的合作备忘录，联盟正式发布《智能网联汽车团体标准体系建设指南》（以下简称《建设指南》）。《建设指南》参考《智能网联汽车技术路线图 2.0》，着力建设支撑中国方案智能网联汽车体系架构的团体标准体系，识别梳理出 93 项团体标准项目和 18 项研究项目。
 4. 与 CCSA 签署标准化工作合作备忘录。2020 年 12 月 3 日，中国汽车工程学会副秘书长、中国智能网联汽车产业创新联盟秘书长公维洁与中国通信标准化协会副秘书长武冰梅分别代表双方签署标准化工作合作备忘录，协同推进汽车与信息通信交叉领域的标准研究制定与应用，双方就共同开展汽车与信息通信交叉领域的标准需求调查和联合研究，共同建设完善和维护面向汽车与信息通信行业需求的标准体系指南达成共识，未来将相互支持开展各自技术领域核心标准制定，明确具体范围及标准项目，探索建立标准项目合作机制，共同组织标准立项、起草、审核、发布和宣贯等工作，并优先采用双编号的形式对外发布，鼓励标准内容相互引用。
 5. 持续开展 ICV 前瞻、交叉、空白领域团标制定。2020 年，联盟以 V2X、新型车载高速网络、测试示范等相关工作组为支撑，凝练行业标准化需求，提出的 CSAE 标准发布 6 项，修订 1 项，立项 9 项，发挥了团体标准的先行先试作用。

六、 CAICV 联盟荣获 2020 年“科创中国”产学研融通组织

为激发创新引领的跨界合作活力，打造科技创新驱动高质量发展的风向标，深化“科创中国”建设，中国科协设立了 2020 年度“科创中国”系列榜单，聚焦“科创中国”试点城市在电子信息、生物医药、装备制造、先进材料、资源环境五大领域的产业创新需求，推介一批先导技术、一批新锐企业、一批产学研融通组织。下一步，中国科协将持续推动榜单入选技术和机构相关资源在“科创中国”试点城市（园区）转化落地，辐射带动更大区域产业和经济发展，加速科技创新、破解经济难题、服务社会发展，展现科技价值。

2021 年 1 月 18 日，为构建联结产业界和学术界的“桥梁”，鼓励具备产学研融通核心能力、服务机制和模式富有创新性的融通组织，中国科学技术协会发布 2020 年“科创中国”产学研融通组织榜单。中国智能网联汽车产业创新联盟入选该榜单。



国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司：<http://www.china-icv.cn/>
中国智能网联汽车产业创新联盟：<http://www.caicv.org.cn/>